

HU2003/005-830-02-06

„Kettős- és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése”



2005. május 3.

Kettős- és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése

A PHARE CBC Magyarország-Románia 2003. évi program keretében a „Környezetvédelmi és Infrastruktúra Hálózatok” Támogatási Alapra a KÖRKÖVIZIG által beadott, „Kettős- és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése” című pályázattal 125 millió Ft PHARE támogatást nyert az Igazgatóság.

A támogatásból KÖR-KÖVIZIG területén árvízvédelmi célú beruházásokat terveztünk megvalósítani a román-magyar közös érdekeltségű folyószakaszokon.

A pályázati kiírás szerint egy-egy részfeladat finanszírozása forrásonként elkülönítetten történik.

Az építési munkák költségeit teljes egészében PHARE forrás fedezi. Az építési munkákhoz szorosan kapcsolódó gép és műszerbeszerzést pedig a pályázat kedvezményezettje, a Körös-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság önjelöltől végezzük.

A Phare támogatásból az alábbi három munkarész valósul meg:

- a Kettős-Körösön a jobb oldal 22+411–23+273 tkm
- a Békési híd feletti szakasz- és a 24+965–25+280 tkm
- a Vargahosszai gátörtelep környezete szelvények között töltéserősítés.

Ebben a munkarészben az árvízvédelmi töltés keresztmetszeti méreteit növeljük háttöltés készítésével. A töltésen keresztül szivárgó vizek összegyűjtésére és töltéstestből történő kivezetésére homokos-kavics szivárgó falat és drénszivárgót építünk. A mélyen fekvő mentett oldali előtérrel feltöltjük.

- a 22+411–25+200 tkm - a Békési híd és a Vargahosszai gátörtelep - szelvények között hírközlő kábel felújítás.

Az elavult, rendszeresen meghibásodó telefonkábel több készülék bekötésére alkalmas, nagyobb üzembiztonságú kábelre cseréljük.

- a Sebes-Körös bal oldal 55+474 tkm szelvényben a magyar-román országhatáron ultrahangos vízhozammérőhely kiépítése.

A Fehér- és Fekete-Körös országhatár szelvényében megépítettünk 2004. évben egy-egy ultrahangos vízhozammérő állomást. Ebben a projektben elkészül a Sebes-Körösön is egy ugyanilyen állomás. Ezzel valamennyi határt szelő folyónkon folyamatosan megbízható adatokat szolgáltató állomás fog működni. A vízkészleteink meghatározásának és a vizekkel való racionális gazdálkodásnak ez alapfeltétele. A Phare támogatásból a mérőhely alépítménye készül el.

A Körös-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság önerejéből megvalósuló munkarész:
- a Sebes-Körös bal oldal 55+474 tkm szelvényben épülő ultrahangos vízhozammérőhely mérő- és észlelő műszereinek beszerzését kívánjuk elvégezni. A tervezett munkák költségeit 125 millió Ft-os PHARE támogatásból, a támogatáshoz közvetlenül kapcsolt 17,4 millió Ft (12%) önerőből és az egyéb, a támogatási körbe be nem vont 32 millió Ft állami beruházási keretből fogjuk fedezni.

A projekt Támogatási Szerződésének ünnepélyes aláírása 2005. május 3-án volt Gyulán.



A munkák megvalósításához szükséges tenderdokumentáció elkészítése megkezdődött.

Dénes György projektmenedzser

2005. december 12.
Kettős-és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése
PHARE CBC program

A PHARE CBC Magyarország-Románia 2003. évi program keretében a „Környezetvédelmi és Infrastruktúra Hálózatok” Támogatási Alapra a KÖR-KÖVIZIG a „Kettős- és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése” című pályázattal 125 millió Ft PHARE támogatást nyert. A támogatásból igazgatóságunk területén árvízvédelmi célú beruházásokat terveztünk megvalósítani a román-magyar közös érdekeltségű folyószakaszokon. Az építési munkák

költségeit teljes egészében PHARE forrás fedezi. Az építési munkákhoz szorosan kapcsolódó gép és műszerbeszerzést önerőből végezzük.

A Phare támogatásból az alábbi három munkarész valósul meg:

- a Kettős-Körösön a jobb oldal 22+411-23+273 tkm - a Békési híd feletti szakasz - és a 24+965-25+280 tkm - a Vargahosszai gátörtelep környezete - szelvények között töltés erősítése.
- a 22+411-25+200 tkm - a Békési híd és a Vargahosszai gátörtelep - szelvények között hírközlő kábel felújítása.
- a Sebes-Körös bal oldal 55+474 tkm szelvényben - magyar-román országhatár szelvényében - ultrahangos vízhozammérőhely kiépítése.

A Körös-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság önerőjéből megvalósuló munkarész:
- a Sebes-Körös bal oldal 55+474 tkm szelvényben épülő ultrahangos vízhozammérőhely mérő- és észlelő műszereinek beszerzése.

A tervezett projekt összköltsége 126,6 millió forint, melynek 10 %-át önerőből biztosítjuk. A munkák megvalósítására kiírt közbeszerzési eljárás november 21-én eredményesen lezárult. A nyertes pályázóval – a Szerkezet és Vízépítő Rt.-vel – a megállapodást november 29-én az igazgatóság aláírta. A munkaterület átadásával december 12-től a munkák megkezdődtek, a projekt teljes befejezése 2006. augusztus 3.

Dénes György projektmenedzser

2006. szeptember
Megvalósult a Phare támogatású projekt
Véget ért egy fejezet...

Voltak bizonytalanságok, kétségek, remények de végül úgy látszik sikeresen eljutottunk a végéhez. A kiviteli munkák befejeződtek a projekt pénzügyi lezárása még hátra van. A Phare CBC 2001–2005. program záróakkordjaként, 2004. év április 30.-án a Környezetvédelmi Infrastruktúra Hálózatok Támogatási Alapra kiírt pályázaton 500 ezer EURO-t nyert „A Kettős- és Sebes-Körös árvízvédelmének fejlesztése” című projektünk. A terv egyik része az volt, hogy a Kettős-Körös jobb oldali árvízvédelmi töltését 1177 fm hosszban az előírt biztonságra kiépítjük a békési híd és a duzzasztó között. A másik rész a Békési hajómenedék és a duzzasztó közötti szakaszon lévő elavult hírközlőkábel cseréjét, a harmadik pedig a Sebes-Körösön az országhatárnál egy ultrahangos vízhozammérő hely kiépítését tartalmazta.

Sok kedvezőtlen körülmény nehezítette a megvalósítást. A pályázat értékelése elhúzódott. A késést növelte az időigényes közbeszerzési eljárás. Mire a kivitelező SZEVIÉP Rt megkezdhette volna a munkát beköszöntött a tél.

Valamennyien emlékezünk az év elejétől június közepéig tartó szinte folyamatos árvízvédekezésre. Szó, ami szó nem a töltésépítők álma volt ez az időszak! A 16 hónapos futamidő jelentős része eltelt mire a kivitelezés megkezdődhetett. Jó munkaszervezéssel gyakorlatilag 2 és fél hónap alatt befejeződött az építés.

A 152 millió Ft-os beruházás hiánytalanul megvalósult a tervezett határidőre és 2006. augusztus 3-án átvettük az elkészült létesítményeket a kivitelezőtől.

A megvalósult projekt eredményeként növekedett az árvízi biztonság a Kettős-Körös jobb parti árvízi öblözetben, valamennyi határszelő folyónkon megépült a beérkező vízhozamot folyamatosan mérő távjelzős mérőhely.

Az EU előcsatlakozási alapokból nyert támogatással, amit lehetett megvalósítottuk. Ennyire voltunk képesek! Ha végignézzük a megvalósított 5 projekt műszaki tartalmát és beruházási értékét eredményesnek ítélnéljük a bekapcsolódásunkat az uniós pályázati rendszerbe. Természetesen nem ülhetünk a babérjainkon.

A kohéziós alapokból is ki kell szakítani, amire szükségünk van. Kilátások egyéb forrásokra alig vannak.

Az INTERREG első szakaszában két eredményes pályázatunk volt. A Kisdelta árvízi szükségeltározó víz visszavezetési helyének tervezéséhez, a gyulai mértékadó vízmérce rekonstrukciójához és az Élővíz-csatorna induló szelvényében egy ultrahangos rendszerű távjelzős vízmérce kiépítéséhez nyertünk támogatást.

A most kiírt második lépcsőben további tervezésekhez és építési munkákhoz próbálunk támogatást nyerni. Nem volt hiábavaló az elmúlt cca. 7 év a Phare pályázatainak iskolájában. Lassan és olykor keservesen tanultuk, és még most is tanuljuk, hogyan tudjuk leghatékonyabban kiaknázni a lehetőségeket.

Tanulságokkal is szolgált ez az idő. A legfontosabb talán az, hogy csak alaposan előkészített pályázatoknak van esélye a megvalósulásra. Több évre előre kell a fejlesztéseket beütemezni, a tulajdonviszonyokat rendezni, az engedélyeket beszerezni. A pályázatok kiírása után szinte reménytelen vállalkozás mindezeket az alapfeltételeket biztosítani. Minden pályázat kiírt feltételrendszere, a lebonyolítás rendje más – és nem biztos, hogy az egyszerűsödés irányába mutat a változás – minden részlet fontos és „zsebbe vágó” lehet. A régi mondás szerint „Hajózni kell” újabban így kell módosítani ezt a mondást: „Pályázni kell”!



Dénes György projekt menedzser