

# HURO 0602/130

## "Kettős-Körös árvízvédelmi fejlesztése"



"Kettős-Körös árvízvédelmi fejlesztése" című projekt tevékenységei 2008. május 31-én befejeződtek, a záró jelentés 2008. július 15-én elfogadásra került. Ezzel a projekt lezárult. A célkitűzések teljesültek azzal, hogy a műszaki terveket elkészítettük a Kettős-Körös jobb oldalán 8677 fm töltéshossz (24%) előírt méretekre és biztonságra történő kiépítéséhez, a Kettős és a Fekete-Körös töltéseiben lévő 2 db műtárgykeresztezés megszüntetéséhez és 3 db műtárgy átépítéséhez.

A projekt eredményeként lehetővé válik, hogy Kettős-Körös 36,193 km hosszú jobb oldali töltésének jelenlegi 48%-os kiépítettségét tovább emeljük. Növeljük a töltést keresztező műtárgyaknál az árvízi biztonságot.

A projekt megvalósítása 2007. június 1.-én indult.

Három projektszakaszban terveztük megvalósítani a célkitűzéseket.

Az első szakasz az előkészítést, a második szakasz a tervezés első ütemét, a harmadik szakasz a tervezés második ütemét és a projekt lezárását foglalja magába.

Az első szakaszban közösségi értékhatárt meghaladó nyílt közbeszerzési eljárás keretében kiválasztásra került a tervező alvállalkozó. A munkát a VIZITERV KONSULT Kft vezette konzorcium nyerte, melynek tagjai az ERBO-PLAN Kft és a COWI Magyarország Kft.

A második projektszakaszban a tervező a szerződésben előírt 2008. február 28.-i határidőre elkészítette:

- a Kettős-Körös jo 5+990-11+971 tkm szelvények közötti szakasz Megvalósíthatósági tanulmányát
- a Kettős-Körös jo 5+990-11+971 tkm szelvények közötti szakasz Vízjogi létesítési engedélyes tervét
- a Kettős-Körös jo 11+971-14+667 tkm szelvények közötti szakasz Megvalósíthatósági tanulmányát
- a Kettős-Körös jo 11+971+971-14+667 tkm szelvények közötti szakasz Kiviteli tervét
- a Kettős-Körös jo 11+971+971-14+667 tkm szelvények közötti szakasz Tender dokumentációját
- 2 db műtárgy bontási tervét
- 3 db műtárgy rekonstrukciójának kiviteli tervét

A harmadik projektszakaszban a tervező a szerződésben előírt 2008. május 31.-i határidőre elkészítette:

- a Kettős-Körös jo 5+990-11+971 tkm szelvények közötti szakasz Kiviteli tervét

- a Kettős-Körös jo 5+990-11+971 tkm szelvények közötti szakasz Tender dokumentációját

A projekt során elkészült összesen 2 db Megvalósíthatósági tanulmány, 7 db Kiviteli terv és 2 db Tender dokumentáció.

A projekt költségvetése 71 199 444 Ft volt, ebből a saját erő 3 600 000 Ft-ot tett ki.

A tényleges projekt költség 70 306 489 Ft, ebből a saját erő 3 495 804 Ft.